

<b>Absender</b> <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%;"></div>	<b>Absenderreferenz</b> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>
<b>Empfänger</b> <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%;"></div>	Sie erhalten am <input style="width: 100%;" type="text"/> durch <input type="checkbox"/> Abholung von <input style="width: 30px;" type="text"/> bis <input style="width: 30px;" type="text"/> Uhr <input type="checkbox"/> Anlieferung (Bahn/Post/Absender/Spedition) (nicht zutreffendes bitte streichen)
<b>Notify</b> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	<b>Versand/Auftrag ab Abgangs-Flughafen/Seehafen Deutschland per</b> <input type="checkbox"/> IATA-Direktflug <input type="checkbox"/> Voll-Container <input type="checkbox"/> Sammelcontainer <input type="checkbox"/> Sammelverkehr <input type="checkbox"/> konventionell
	<b>Zutreffendes ankreuzen</b> <input type="checkbox"/> Die Sendung(en) (auch Teile davon) enthält / enthalten keine Gefahrgüter (Dangerous Goods) im Sinne von Beförderungsbestimmungen der IATA. Es bestehen keine Zusammenladungsverbote mit anderen Warengattungen. <input type="checkbox"/> Die Sendung enthält Gefahrgüter (Dangerous Goods). Wir versichern, dass das Gut ordnungsgemäß beschrieben, verpackt, markiert und mit Aufklebern versehen ist und sich in einem Zustand befindet, der den IATA-Beförderungsbestimmungen für gefährliche Güter entspricht. Das von uns rechts unterzeichnete „Shippers Declaration for Dangerous Goods“ ist 2-fach beigelegt.
	<b>Wichtige Information – Tel.-Nr. des Empfängers</b> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>

Markierung	Anzahl	Verpackung	Zolltarifnummer	Fremdsprachige Warenbezeichnung	Brutto kg	Abmessungen in cm

<b>Frankatur</b> <input type="checkbox"/> Ex Works (EXW) <input type="checkbox"/> Free Carrier (FCA) <input type="checkbox"/> Free Alongside Ship (FAS) <input type="checkbox"/> Free on Board (FOB) <input type="checkbox"/> Cost and Freight (CFR) <input type="checkbox"/> Cost, Insurance, Freight (CIF) <input type="checkbox"/> Carriage Paid To (CPT) <input type="checkbox"/> Carriage and Insurance Paid To (CIP) <input type="checkbox"/> Delivered At Place (DAP) <input type="checkbox"/> Delivered At Terminal (DAT) <input type="checkbox"/> Delivered Duty Paid (DDP)	<b>SLAC</b> (smallest external packing unit / kleinste externe Verpackungseinheit) <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>
	Bestimmungslughafen <input style="width: 100%;" type="text"/> Bestimmungshafen <input style="width: 100%;" type="text"/>
	<b>Besondere Versandvorschriften (z.B. Akkreditivbestimmungen)</b> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>

<b>Transport-Versicherung durch ASTRACON zu decken</b> <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein   Versicherungswert EUR <input style="width: 50px;" type="text"/> <small>Transportwert: Im Luftverkehr haften die Fluggesellschaften bei Verlust und Beschädigung nur bis zu einem Betrag von EURO 27,35 pro kg (oder Gegenwert). Bei einem Transportwert von mehr als EURO 27,35 pro kg kann die Haftung erhöht werden, jedoch wird in diesem Falle ein Wertzuschlag berechnet. Falls eine Erhöhung der bei den IATA-Luftverkehrsgesellschaften bestehenden Haftungsgrenzen von franz. Goldfranken 250,- per kg/entsprechend EURO 27,35 gewünscht werden sollte, erbitten wir an dieser Stelle besonderen Auftrag unter Angabe des zu deklarierenden Beförderungswertes.  <b>Wir empfehlen jedoch anstelle erhöhter Haftung eine Transportversicherung abzuschließen.</b></small>	<b>Wir erklären,</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dass die Sendung keine verbotenen Gegenstände gemäß der Anlage der Verordnung EU 185/2010 enthält, soweit diese nicht den gültigen ICAO/IATA-Gefahrgutvorschriften entsprechend angemeldet worden sind.</li> <li>- dass Verpackung und Inhalt der Sendung aus Sicherheitsgründen untersucht werden können (z.B. Stichprobenkontrollen).</li> </ul>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Anlagen</b> <input type="checkbox"/> Ausfuhranmeldung   MRN <input style="width: 100%;" type="text"/> <input type="checkbox"/> Handelsrechnung   MRN <input style="width: 100%;" type="text"/> <input type="checkbox"/> Präferenznachweis <input type="checkbox"/> Packliste <input type="checkbox"/> Zollokument T1	<b>Wir (Absender) benötigen</b> Luftfrachtbrief <input style="width: 30px;" type="text"/> -fach Ausfuhrbescheinigung <input style="width: 30px;" type="text"/> -fach Rechnung: <input style="width: 30px;" type="text"/> -fach Konnossemente <input style="width: 30px;" type="text"/> -fach
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<small>Wir weisen darauf hin, dass die übergebenen Sendungen Maßnahmen zum Schutze des Luftverkehrs unterzogen werden können §§ 20a, 29c Luftverkehrsgesetz.          Wir arbeiten und haften ausschließlich auf Grund der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) neuester Fassung. Ziffer 27 ADSp gilt nicht als Vereinbarung anderer Höchstbeträge im Sinne von Art. 25 Montrealer Übereinkommen. Speditionsversicherung ist über die DBV-Winterthur gedeckt. Die Versicherungsbedingungen stehen auf Wunsch zur Verfügung.</small>	<b>Zuständig für Rückfragen</b> <input style="width: 100%;" type="text"/> <b>Ort</b> <input style="width: 60%;" type="text"/> <b>Datum</b> <input style="width: 30%;" type="text"/> <b>Unterschrift und Firmenstempel des Absenders</b>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------